

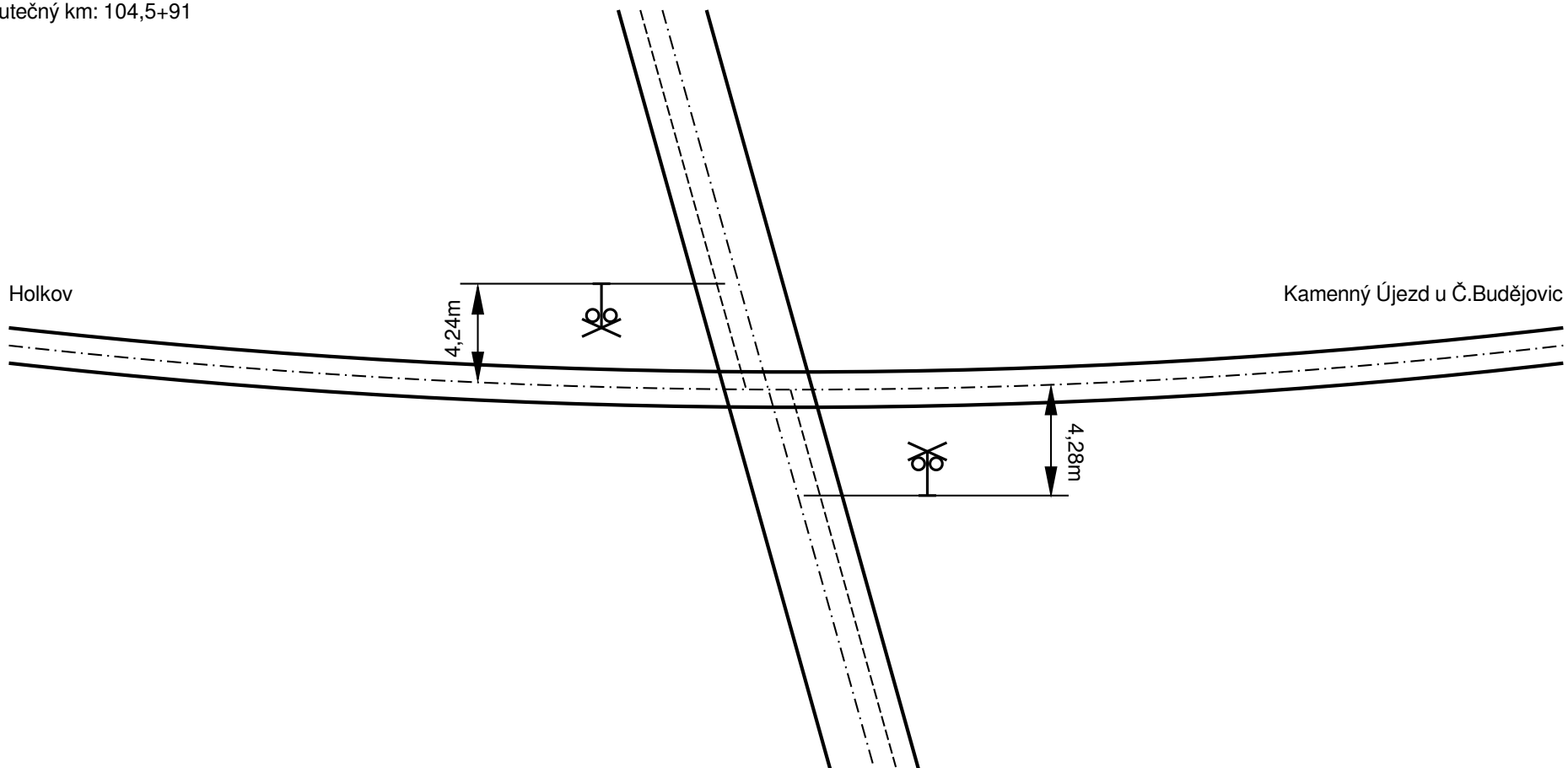
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169114 Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic

Evidenční km: 104,591

Skutečný km: 104,5+91

Úhel křížení 60°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje

| | | | |
|------------------------|---|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | (Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice | | |
| Číslo trati dle TTP: | 706A | | |
| Evidenční km: | 104,591 | | |
| Skutečný km: | 104,5+91 | | |
| TÚ: | 1691 | Název TÚ: | Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov |
| DÚ: | 14 | Název DÚ: | Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic |
| Počet kolejí na přeje: | 1 | | |

Základní údaje

| | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|
| Oblastní ředitelství: | 85499 - OŘ Plzeň | Datum pořízení přejezdu: | 1.1.1870 |
| Správa tratí: | 86000 - ST České Budějovice | Datum posl. význ. opr.: | 30.6.1998 |
| Traťový okresek: | 86027 | Datum zrušení přejezdu: | |
| | | Identifikace přejezdu: | P5575 |
| Kraj: | Jihočeský kraj | | |
| Okres: | České Budějovice | | |
| Obec: | Kamenný Újezd | | |
| Katastrální území: | Kamenný Újezd | | |
| Místní název přejezdu: | Bukovec | | |
| Pořizovací hodnota: | | | |

Informace o komunikaci

| | | | |
|-----------------------------|--|---|-------|
| Číslo / třída komunikace: | 3/I. - silnice I.třídy | | |
| Správce komunikace: | ŘSD JČK ČB | Vzdálenost výstražného kříže vlevo: | 4,24m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 156,524 | Vzdálenost výstražného kříže vpravo: | 4,28m |
| Směr (odkud - kam): | Praha-H.Dvořiště-Linz | | |
| Zařazení komunikace: | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě" | | |
| Druh vozovky: | AB - Vozovka s živičným krytem | - vlevo: | Ne |
| | (asfalt) | - vpravo: | Ne |
| Odvodnění přejezdu: | P | | |
| Správce odvodnění přejezdu: | ČD-SDC Č.B. | | |
| Max. rychlost přes přejezd: | 50 | Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): | 22m |
| Volná šířka komunikace: | 6,8m | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo | |
| Volná výška komunikace: | 5,85 m | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje | |
| Sklon kom. vlevo trati: | 4,0% | vyznačenou mez" | |
| Sklon kom. vpravo trati: | -1,0% | - vlevo: | Ne |
| Intenzita silniční dopravy: | 980 voz./h – pid* | - vpravo: | Ne |
| TDZ prej: | 980 voz./24h | Jiné dopravní značky: | |
| Výhradně pro pěší: | Ne | Doplňující zařízení: | |

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

| | | | |
|--|--|--|-----|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | S - Světelná PZZ | | |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: | PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci | | |
| Přejezd uzamčen: | | | |
| Období/Otvírání: | | | |
| Počet břeven: | 2 | | |
| Délka břeven: | | | |
| Obsluha PZZ | - železniční stanice: | | |
| | - závorářské stanoviště: | | |
| | - jízdou vlaků: | | Ano |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána: | Ne | | |
| Kamerové systémy: | | | |

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

| | | | | |
|-------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | | | |
| | vlevo | | vpravo | |
| Délka rozhledu předepsaná (m) | Dz = 45 m | | Dz = 50 m | |
| Délka rozhledu dosažená (m) | Dz = 80 m | | Dz = 52 m | |
| | vlevo | | vpravo | |
| | | | | |
| Rozhled. Délka předepsaná (m) | | | | |
| - od začátku trati * | Lp ₁₀ = 60 m | | Lp ₁₀ = 60 m | |
| - od konce trati * | Lp ₁₀ = 60 m | | Lp ₁₀ = 60 m | |
| Rozhled. Délka dosažená (m) | | | | |
| - od začátku trati * | Lp ₁₀ = m | | Lp ₁₀ = m | |
| - od konce trati * | Lp ₁₀ = m | | Lp ₁₀ = m | |
| | Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ | | | |
| | | | | |

Zeměpisné souřadnice:

| | | |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 14° 26' 33.84770" E | 48° 53' 04.66551" N |
| S-JTSK: | X: 1175749 | Y: 759483 |

Údaje o koleji

| | | | |
|------------------------|---|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | (Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice | | |
| Číslo trati podle TTP: | 706A | | |
| Číslo a index koleje: | 1 | | |
| TÚ: | 1691 | Název TÚ: | Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov |
| DÚ: | 14 | Název DÚ: | H |

Dopravní údaje

| | |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 85 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 40 |
| Datum posl. zjištění intenzity: | 2023 |
| Řád koleje: | 5 |

Napěťová soustava

| | |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | S |
|--------------------|---|

Návěští

| | | |
|---|---------|-------------------------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati: | 85 km/h | |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati: | 85 km/h | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: | 80 km/h | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati: | 80 km/h | |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |

Železniční svršek na přejezdu

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Kolejnice - soustava svršku: | S49 - 49 E1 (S49) 49.43 |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | ZP - zebrove/pruzna,sroub |
| Rozchod: | N - 1435 |
| Pražce a jiné podpěry - druh: | 3 - beton |
| Typ pražců: | B91 - betonovy B91 |
| Rozdělení pražců: | 600 |

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

| | |
|--------------------|---|
| Směrové poměry: | Kruhová část, poloměr oblouku: 415m, levý |
| Sklon na přejezdu: | -9,2‰ |

Přejezdová konstrukce

| | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------------------|--|
| Skutečná km poloha: | 104,5 km +91 m | Žlábek: | Žlábek plastbetonový |
| Nejbližší nižší hektometrovník: | | Další konstrukce na přej.: | 21xSTRILs táh./10xSTRIL+12xzáv.z.tv.L+AB |
| Délka přejezdu: | 7 m | Datum vložení: | 15.10.2019 |
| Šířka přejezdu: | 12,6 m | | |
| Dopravní moment: | 392000 | | |
| Úhel křížení s pozemní komun.: | 60 ° | | |
| Přejezdová konstrukce: | BODAN | | |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 13,8 m | | |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.